1. Egy közszállítási vállalat tulajdonában több autóbusz van. Mindegyik busz be van osztva egy-egy útvonalra. Két város között több útszakasz is létezik. Egyes útvonalakon több autóbusz is közlekedik. Az útvonalak több városon haladnak keresztül. Egy vagy több sofőr van egy egy útszakaszhoz hozzá rendelve, amelyek megfelelnek egy kirándulásnak néhány vagy az összes városon keresztül. Egyes városban vannak garázsok, ahol a buszokat tartják. Mindegyik busz azonosítva van egy regisztrációs számmal és meg van határozva a férőhelyek száma mivel autóbuszok különböző méretűek lehetnek. Minden útvonalnak van egy ID-ja és meg van adva hogy hány utast szállíthat átlagban naponta. A sofőröknek van egy alkalmazott ID-juk, nevük, címük és néha a telefonszámuk.
2. Egy kiadó különböző témákban jelentet meg tudományos könyveket. A könyveket szerzők írják, akik egy adott témára szakosodtak. A vállalat szerkesztői, akik nem szükségszerűen szakemberek, egy adott területen kizárólagos felelősséget vállaltak egy-egy kiadvány szerkesztéséért. A kiadványok lényegében egy szakterülethez tartoznak és normálisan egy író írja. Egy kiadvány írásakor a szerző egy szerkesztővel dolgozik, de dolgozhat más kiadványon is, amit egy másik szerkesztő felügyel. A versenyképesség növelésének érdekében a kiadó egy egy szakterületen belül több íróval dolgozik.
3. Egy kórház több specializálódott osztályból áll (pl. szülészeti, pedátria, stb.). Minden osztály esetében van egy bizonyos számú beteg, akiket a háziorvos küldött és egy alkalmazott tanácsadó felvett. Felvételkor minden betegnek rögzítve vannak a személyes adatai. Külön nyilvántartásba kerülnek a vizsgálati eredmények és a különböző kezelések adatai. Számos vizsgálat elvégezhető minden betegnél. Minden beteghez hozzá van rendelve egy vezető tanácsadó, de egy másik orvos is végezhet vizsgálatot ha szükséges. Az orvosok egyes gyógyszerekre specializálódtak és vezető tanácsadói lehetnek több betegnek is, különböző osztályokon.